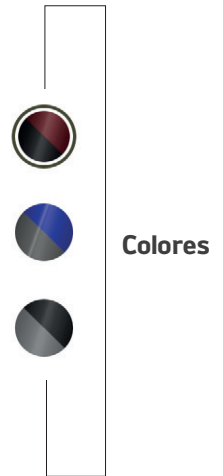


SPEED 400

TRIUMPH



MOTOR Y TRANSMISIÓN

Tipo	Monocilíndrico con refrigeración líquida, 4 válvulas y doble árbol de levas en cabeza (DOHC)
Cilindrada	398,15 cc
Potencia máxima CE	40 CV (29,4 kW) a 8.000 rpm
Par máximo CE	37,5 Nm a 6.500 rpm
Transmisión final	Cadena de retenes X-ring
Embrague	Multidisco bañado en aceite, asistido (anti-rebote)
Caja de cambios	6 velocidades

PARTE CICLO

Rueda delantera	Llanta aleación de aluminio fundido de 10 radios, 17 x 3 pulgadas. Neumático 110/70 R17
Rueda trasera	Llanta aleación de aluminio fundido de 10 radios, 17 x 4 pulgadas. Neumático 150/60 R17
Suspensión delantera	Horquilla invertida de grandes pistones y 43 mm de diámetro. 140 mm de recorrido de la rueda
Suspensión trasera	Monoamortiguador de gas con depósito externo y ajuste de precarga. 130 mm de recorrido de la rueda
Freno Delantero	Disco fijo de 300 mm, pinza radial de cuatro pistones, ABS
Freno Trasero	Disco fijo de 230 mm, pinza flotante, ABS
Panel de Instrumentos y Funciones	Velocímetro analógico con pantalla LCD multifunción integrada

DIMENSIONES Y PESO

Altura del asiento	790 mm
Altura total sin espejos	1.084 mm
Peso en orden de marcha	170 kg
Capacidad del depósito	13 L
Consumo de combustible	3.5L/100km (80.7 mpg)

MANTENIMIENTO

Intervalos de mantenimiento	16.000 km/12 meses (lo que ocurra antes)
-----------------------------	--

ACCESORIOS

Accesorios incluidos	Espejos retrovisores estilo retro
----------------------	-----------------------------------

