

TIGER

1200ST PRO

TRIUMPH



Colores

MOTOR Y TRANSMISIÓN

Tipo	Tricilíndrico en línea con refrigeración líquida, 12 válvulas y doble árbol de levas en cabeza (DOHC)
Cilindrada	1160 cc
Potencia máxima CE	150 CV (110.4kW) a 9.000 rpm
Par máximo CE	130 Nm a 7.000 rpm
Transmisión final	Cardán
Embrague	Multidisco bañado en aceite, asistido (anti-rebote)
Caja de cambios	6 velocidades

PARTE CICLO

Rueda delantera	Cast aluminium, 19 x 3.0 pulgadas. Neumático 120/70R19 (M/C 60V TL)
Rueda trasera	Cast aluminium, 18 x 4.25 pulgadas. Neumático 150/70R18 (M/C 70V TL)
Suspensión delantera	Horquilla invertida Showa de 49 mm con sistema de amortiguación semi-activa. 200 mm de recorrido
Suspensión trasera	Tri-Link. Doble brazo de aluminio. Suspension semi-activa Showa, con 200 mm de recorrido
Freno Delantero	Pinzas radiales monobloque Brembo Stylema M4.30, OC-ABS, doble disco flotante de 320 mm.
Freno Trasero	Pinza Brembo monopistón, OC-ABS, disco de 282 mm.
Panel de Instrumentos y Funciones	Panel de instrumentos TFT de 7" pulgadas a todo color con sistema de conectividad My Triumph

DIMENSIONES Y PESO

Altura del asiento	850 - 870 mm
Altura total sin espejos	1,169 mm
Peso en orden de marcha	245 kg
Capacidad del depósito	20 L
Consumo de combustible	5.1 l/100km

MANTENIMIENTO

Intervalos de mantenimiento	16.000 km/12 meses (lo que ocurra antes)
-----------------------------	--

ACCESORIOS

Accesorios incluidos	Kit de faros auxiliares, defensas, 6 modos de conducción, calienta puños y asiento.
----------------------	---



/triumphmotorcyclesargentina



/triumph_argentina



/OfficialTriumph