

TIGER

1200 RALLY EXPLORER

TRIUMPH 



MOTOR Y TRANSMISIÓN

TIPO	Tricilíndrico en línea con refrigeración líquida, 12 válvulas y doble árbol de levas en cabeza (DOHC)
CILINDRADA	1160 cc
DIÁMETRO	90,0 mm
CARRERA	60,7 mm
RELACIÓN DE COMPRESIÓN	13,2:1
POTENCIA MÁXIMA CE	150 CV (110.4kW) a 9.000 rpm
PAR MÁXIMO CE	130 Nm a 7.000 rpm
ALIMENTACIÓN	Inyección de combustible electrónica secuencial multipunto con acelerador electrónico
ESCAPE	3 en 1 en acero inoxidable, con el catalizador bajo y la salida del silenciador por el lateral
TRANSMISIÓN FINAL	Cardán
EMBRAGUE	Multidisco hidráulico bañado en aceite, asistido (anti-rebote)
CAJA DE CAMBIOS	6 velocidades

MANTENIMIENTO

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO (KMS.)	16.000 o 12 meses, lo que ocurra primero
GARANTÍA	3 años



/triumphmotorcyclesargentina



/triumph_argentina



/OfficialTriumph