

TIGER

1200 RALLY PRO

TRIUMPH



MOTOR Y TRANSMISIÓN

Tipo	Tricilíndrico en línea con refrigeración líquida, 12 válvulas y doble árbol de levas en cabeza (DOHC)
Cilindrada	1160 cc
Potencia máxima CE	150 CV (110.4kW) a 9.000 rpm
Par máximo CE	130 Nm a 7.000 rpm
Transmisión final	Cardán
Embrague	Multidisco hidráulico bañado en aceite, asistido (anti-rebote)
Caja de cambios	6 velocidades

PARTE CICLO

Rueda delantera	Spoked (Tubeless), 21 x 2.15in. Neumático Metzeler Karoo Street, 90/90-21 (M/C 54V TL)
Rueda trasera	Spoked (Tubeless), 18 x 4.25in. Neumático Metzeler Karoo Street, 150/70R18 (M/C 70V TL)
Suspensión delantera	Horquilla invertida Showa de 49 mm con sistema de amortiguación semi-activa. 220 mm de recorrido.
Suspensión trasera	Suspension semi-activa Showa, con 200 mm de recorrido
Freno Delantero	Pinzas radiales monobloque Brembo Stylema M4.30, OC-ABS, doble disco flotante de 320 mm.
Freno Trasero	Pinza Brembo monopistón, OC-ABS, disco de 282 mm. Bomba de freno con depósito remoto.
Panel de Instrumentos y Funciones	Panel de instrumentos TFT de 7" pulgadas a todo color con sistema de conectividad My Triumph.

DIMENSIONES Y PESO

Altura del asiento	Ajustable 875 - 895 mm
Altura total sin espejos	Pantalla regulable 1487 - 1547 mm
Peso en orden de marcha	249 kg
Capacidad del depósito	20 L
Consumo de combustible	5.1 l/100km

MANTENIMIENTO

Intervalos de mantenimiento	16.000 km/12 meses (lo que ocurra antes)
-----------------------------	--

ACCESORIOS

Accesorios incluidos	Kit de faros auxiliares, cubre carter, 6 modos de conducción, calienta puños y asiento.
----------------------	---

