

**SPEED
TWIN
900**

TRIUMPH 



Colores

MOTOR Y TRANSMISIÓN



Tipo	Bicilíndrico en paralelo calado a 270°. Refrigeración líquida. 8 válvulas. Mono-árbol de levas (SOHC)
Cilindrada	1160 cc
Potencia máxima CE	65 CV (47.8 kW) @ 7500 rpm
Par máximo CE	80 Nm @ 3800 rpm
Transmisión final	Cadena
Embrague	Multidisco bañado en aceite. Asistido
Caja de cambios	5 velocidades

PARTE CICLO



Rueda delantera	Aleación de aluminio multi-brazo. 18 x 2.75 pulgadas. 100/90-18
Rueda trasera	Aleación de aluminio multi-brazo. 17 x 4.25 pulgadas. 150/70 R17
Suspensión delantera	Horquilla de Ø41 mm.
Suspensión trasera	Doble amortiguador ajustable en precarga.
Freno Delantero	Disco flotante de 310 mm con pinza axial Brembo de 4 pistones y ABS.
Freno Trasero	Disco de 255 mm con pinza flotante Nissin de 2 pistones y ABS.
Panel de Instrumentos y Funciones	Panel de una esfera con velocímetro analógico y pantalla LCD multifunción.

DIMENSIONES Y PESO



Altura del asiento	765 mm.
Altura total sin espejos	1110 mm.
Peso en orden de marcha	216 kg.
Capacidad del depósito	12 L
Consumo de combustible	68.9 mpg (4.1 l/100km)

MANTENIMIENTO



Intervalos de mantenimiento	16.000 km/12 meses (lo que ocurra antes)
-----------------------------	--



/triumphmotorcyclesargentina



/triumph_argentina



/OfficialTriumph