

TIGER SPORT 800

TRIUMPH 



Colores

Actualmente
en stock

MOTOR Y TRANSMISIÓN

Tipo	Tricilindro en línea. Refrigeración líquida. 12 válvulas. Doble árbol de levas en cabeza (DOHC)
Cilindrada	798 cc
Potencia máxima CE	115 CV (84.6 kW) @ 10.750 rpm
Par máximo CE	82 Nm @ 8.500 rpm
Transmisión final	Cadena de retenes X-ring
Embrague	Multidisco hidráulico bañado en aceite, asistido (anti-rebote)
Caja de cambios	6 velocidades

PARTE CICLO

Rueda delantera	Tubeless de 5 radios con aro de aluminio. 17 x 3,5 in. Neumático 120/70 R 17
Rueda trasera	Tubeless de 5 radios con aro de aluminio. 17 x 5,5 in. Neumático 180/55 R 17
Suspensión delantera	Horquilla invertida Showa de 41 mm con compresión y rebote ajustables y 150 mm de recorrido.
Suspensión trasera	Mono-amortiguador trasero Showa con ajuste de rebote y precarga y 150 mm de recorrido.
Freno Delantero	Doble disco flotante de Ø 310 mm, pinzas radiales de 4 pistones y ABS optimizado para curvas.
Freno Trasero	Pinza deslizante Nissin mono-pistón y disco de 255 mm, ABS.
Panel de Instrumentos y Funciones	Panel de instrumentos LCD multifunción con pantalla integrada TFT a color.

DIMENSIONES Y PESO

Altura del asiento	835 mm
Altura total sin espejos	1386 mm / 1303 mm
Peso en orden de marcha	214 kg
Capacidad del depósito	18.6 L
Consumo de combustible	4.7 litros / 100 km (60.1 mpg)

MANTENIMIENTO

Intervalos de mantenimiento	10.000 kms o 12 meses, lo que antes ocurra.
-----------------------------	---

ACCESORIOS

Accesorios incluidos	Deflectores; Triumph Shift Assist; ABS optimizado para curvas; Panel de instrumentos TFT, Modos de conducción Road, Rain y Sport.
----------------------	---