



MOTOR Y TRANSMISIÓN

Tipo	Tricilíndrico en línea. Refrigeración líquida. 12 válvulas. Doble árbol de levas en cabeza (DOHC)
Cilindrada	888 cc
Potencia máxima CE	108 CV (79.5 kW) @ 9,500 rpm
Par máximo CE	13.01
Transmisión final	Cadena O-ring
Embrague	Multidisco, bañado en aceite
Caja de cambios	6 Velocidades

PARTE CICLO

Rueda delantera	Cast aluminium, 19 x 2.5 in. Neumático Metzeler TouranceTM Next, 100/90- R19
Rueda trasera	Cast aluminium, 17 x 4.25 in. Neumático Metzeler TouranceTM Next, 150/70 R17
Suspensión delantera	Horquilla invertida Marzocchi 45 mm. Ajuste de precarga y rebote manual. 180 mm de recorrido.
Suspensión trasera	Suspension Marzocchi. Ajuste de precarga y rebote electrónico. 170 mm de recorrido.
Freno Delantero	Pinzas radiales monobloque Brembo Stylema M4.30, OC-ABS, doble disco flotante de 320 mm.
Freno Trasero	Pinza monopistón, OC-ABS, disco de 255 mm.
Panel de Instrumentos y Funciones	Panel de instrumentos TFT de 7" pulgadas a todo color con sistema de conectividad My Triumph.

DIMENSIONES Y PESO

Altura del asiento	820 mm
Altura total sin espejos	1410 mm
Peso en orden de marcha	224 kg
Capacidad del depósito	20 L
Consumo de combustible	4.7 l/100km

MANTENIMIENTO

Intervalos de mantenimiento	16.000 km/12 meses (lo que ocurra antes)
-----------------------------	--

ACCESORIOS

Accesorios incluidos	Escapé Akrapovič. Kit de faros auxiliares, 6 modos de conducción, cubre puños.
----------------------	--