

THRUXTON

400

TRIUMPH



Colores

MOTOR Y TRANSMISIÓN

Tipo	Monocilíndrico con refrigeración líquida, 4 válvulas y doble árbol de levas en cabeza (DOHC)
Cilindrada	398 cc
Potencia máxima CE	42 CV (30.89 kW) a 9.000 rpm
Par máximo CE	37,5 Nm a 6.500 rpm
Transmisión final	Cadena de retenes X-ring
Embrague	Multidisco bañado en aceite, asistido (anti-rebote)
Caja de cambios	6 velocidades

PARTE CICLO

Rueda delantera	Aleación de aluminio fundido, 17 x 3,0 pulgadas. Neumático 110/70 R17
Rueda trasera	Aleación de aluminio, 17 x 4,0 pulgadas. Neumático 150/60 R17
Suspensión delantera	Horquilla invertida de grandes pistones y 43 mm de diámetro. 135 mm de recorrido de la rueda
Suspensión trasera	Monoamortiguador de gas con depósito externo y ajuste de precarga. 130 mm de recorrido de la rueda
Freno Delantero	Disco fijo de 300 mm, pinza radial de cuatro pistones, ABS
Freno Trasero	Disco fijo de 230 mm, pinza flotante, ABS
Panel de Instrumentos y Funciones	Velocímetro analógico con pantalla LCD multifunción integrada

DIMENSIONES Y PESO

Altura del asiento	795 mm
Altura total sin espejos	1.110 mm
Peso en orden de marcha	176 kg
Capacidad del depósito	13 L
Consumo de combustible	3.6L/100km

MANTENIMIENTO

Intervalos de mantenimiento	16.000 km/12 meses (lo que ocurra antes)
-----------------------------	--

ACCESORIOS

Accesorios incluidos	Cubre carter de aluminio. llantas de aleación, deflector delantero, protector radiador.
----------------------	---



/triumphmotorcyclesargentina



/triumph_argentina



/OfficialTriumph